

# Zeitschrift

des

österreichischen

Ingenieur = Vereines.

---

Redigirt

von

**Amédée Demarteau.**

Erster Jahrgang.

Mit 16 Zeichnungs-Beilagen und vielen in den Text gedruckten Holzschnitten.

---

Wien, 1849.

In Commission der L. W. Seidel'schen Buchhandlung, innere Stadt Nr. 1122.

# Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Programm . . . . .	1
Statuten des Vereines . . . . .	2
Geschäftsordnung des Vereines . . . . .	4
Verzeichniß der Mitglieder des österr. Ingenieurvereines . . . . .	9, 18, 44, 104
Mittheilung der Redaction . . . . .	9, 200
Mittheilungen des Vereines . . . . .	10, 18, 28, 44, 56, 63, 72, 95, 120, 200
Imprägnirung der Hölzer durch Metallsalze . . . . .	11
Vorschlag in Betreff der Organisirung des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten . . . . .	15, 27
Der paraboloidische Centrifugal-Regulator zur Geschwindigkeits-Regulirung der Dampfmaschinen und hydraulischen Motoren . . . . .	19
Vorschlag über die Bestimmungen des Verfahrens bei Concursen zum Entwurf von Projecten für Staatsbauten, welche die Anwendung der Ingenieur-Wissenschaften in Anspruch nehmen . . . . .	27
Ueber Electricität und electrische Telegraphie . . . . .	29, 37, 45
Concurs-Rundmachung . . . . .	36, 112
Bericht über die erste Generalversammlung des Vereines . . . . .	56
Beiträge zur Kenntniß der vier-, zwei-, sechs- und achträdrigen Eisenbahnwagen . . . . .	57
Ueber Arbeiterwohnungen . . . . .	61
Nachtheile der S-förmigen Bögen für die Eisenbahnzüge . . . . .	62
Verzeichniß jener im Jahre 1848 in Deutschland erschienenen Werke, welche auf die im Ingenieurvereine vertretenen Wissenschaften Bezug nehmen . . . . .	62, 70, 80, 88, 95, 104, 136, 144
Entwurf für Organisirung technischer Anstalten in der österreichischen Monarchie . . . . .	65
Das atmosphärische System beim Eisenbahnbau in theoretischer und in practischer Hinsicht betrachtet und beispielweise Anwendung auf die Verbindungsbahn des Wiener Nord- & Südbahnhofs . . . . .	73, 81, 89
Entgegnung auf die Behauptung, daß die Erde ein besserer Electricitätsleiter als Metall sei . . . . .	77

	Seite
Ueber das Schweißen des aus Spatheisenstein gewonnenen Eisens mittelst lufttrocknem Torfe . . . . .	79
Anwendung electrischer Uhren bei den Eisenbahnen . . . . .	87
Ueber den Einfluß starker Steigungen auf die Herstellungs- und Betriebskosten der Eisenbahnen . . . . .	87, 94
Das electromagnetische Telegraphenetz des österreichischen Kaiserthums . . . . .	93
Mittheilungen aus dem Gebiete des Ingenieurwesens 95, 102, 112, 118, 127	
Ueber die Ausstellung für Industrie und Landwirtschaft in Paris im Jahre 1849 . . . . .	97, 121
Gustav Pfannkuche's Maschine, um Webstoffe nach der Appretur in der Richtung ihrer Breite strecken zu können . . . . .	101
Betrachtungen über die Benützung der electr. Strömungen bei der Telegraphie . . . . .	105
Die Landenge von Suez und ihre Canalisirung . . . . .	107
Grasförmiger Kohlenbahn . . . . .	113
Ueber die electrische Leitungsfähigkeit der bedeutendsten Gebirgsarten . . . . .	116
Wichtigkeit einer technisch-wissenschaftlichen Baustatistik . . . . .	118
Einiges über armirte Träger . . . . .	124
Ueber das Reduciren der Eisenerze und das Schmelzen des Eisens ohne Anwendung von Gebläseluft . . . . .	126
Anwendung der electrischen Telegraphie für den Eisenbahndienst und Einführung der Zugtelegraphie in Verbindung mit einem optischen und acustischen Signale . . . . .	129, 145
Locomotiv-Betrieb auf der schiefen Ebene bei St. Germain . . . . .	135
Neue Befestigungsart der plattfüßigen Schienen . . . . .	136
Die österr. Eisenbahnen mit besonderer Betrachtung der Westbahn-Richtung . . . . .	137
Die Larmmaschine des J. S. Baranowsky aus Paris . . . . .	144
Ueber den Widerstand der Zapfenreibung vom Oberbaurathe F. A. v. Pauli . . . . .	149
Eisenbahn über den Semmering. Memoire des Hrn. E. Schmidl als Commissionsbericht . . . . .	153
Die Schienen der österr. Eisenbahnen . . . . .	193, 201
Zweiter Theil zu dem Memoire über die Semmeringfrage . . . . .	209

## Zeichnungen.

Blatt 1 u. 2 Skizzenartige Darstellung des Apparates zur Imprägnirung des Holzes mit Laugen von schwefelsaurem Mangan und Schwefelcalcium.
Blatt 3 Parabolischer Centrifugal-Regulator.
" 4 u. 5 Plan zur Concurs-Rundmachung pag. 36.
" 6 Zur Beurtheilung der Eisenbahnwagen mit beweglichem Untergerüste.
" 7 u. 8 Die Verbindungsbahn der Bahnhöfe (Nord- und Südbahn) mit dem Centralbahnhofs und dem Hauptzollamte in Wien.
" 9 Karte der Landenge von Suez.
" 10 Situationsplan und
" 11 Längen- und Querprofile des Glacisheiles vom Stubenthor bis zum Donauecanale zur Concurs-Rundmachung pag. 112.
" 12 Plan der Ausstellungs-Localitäten für Industrie und Landwirtschaft in Paris im Jahre 1849.

Blatt 13 Verbesserter Bain'scher Nadelapparat.
" 14 General-Längen-Profile für die Projection der Staatseisenbahnen im Westen.
" 15 Darstellung eines optischen und acustischen Signalements auf Eisenbahnen.
" 16 Pauli, über den Widerstand der Zapfenreibung.
" 17 Bahn über den Semmering von Gloggnitz bis Mürzzuschlag (Grundriß und Längenprofil).
" 18 Grundriß und Längenprofil einer vorgeschlagenen Eisenbahn über den Semmering zwischen Schottwien und Steinhaus.
" 19 Darstellung der Schienen der österr. Eisenbahnen in natürlicher Größe mit Rücksicht der Detail-Construction.
" 20 Darstellung der Schienen der österr. Eisenbahnen in natürlicher Größe für die Berechnung ihrer Widerstandsfähigkeiten.